

М.А. ТИМОШЕНКО
(Волгоград)

ЭВАКУАЦИЯ КАК СПОСОБ ВЫХОДА ЭКОНОМИКИ ИЗ КРИТИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ

Рассмотрена работа, проведенная правительством СССР по организации эвакуации промышленных, сельскохозяйственных предприятий и населения в начальный период Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: эвакуация, война, промышленные предприятия, производственная деятельность, эвакуированные, снабжение, прием, размещение.

С началом Великой Отечественной войны промышленность, сельское хозяйство и транспорт Советского Союза оказались перед сложнейшими проблемами. Однако, оказавшись исключительно сильной и жизнеспособной, экономика СССР успешно выдержала эти испытания. Произошла невиданная в истории перестройка народного хозяйства страны на военный лад. Эта работа проводилась в сложной обстановке. Была осуществлена грандиозная программа перераспределения производственных мощностей, материальных фондов, рабочей силы. Быстрая передислокация основных производительных сил на Восток – одна из ярких страниц истории Великой Отечественной войны. Вызванная неблагоприятной фронтовой обстановкой начального периода войны, она явилась вместе с тем важнейшим звеном перестройки народного хозяйства на военный лад, развертывания в глубоком тылу главной военно-промышленной базы страны.

Советское правительство, понимая сложность обстановки, уже в первые дни после начала войны приняло организационные меры по проведению эвакуации. 27 июня 1941 г. вышло постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР «О порядке вывоза и размещения людских контингентов и ценного имущества». Государственным комитетом обороны был образован Совет по эвакуации, председателем которого с 3 июля 1941 г. стал Н.М. Шверник, группу инспекторов по контролю за передислокацией предприятий возглавил А.Н. Косыгин. Совет определял сроки, порядок эвакуации предприятий, материальных ценностей, сырья пункты их размещения. Эвакуация началась с первых дней Великой Отечественной войны. Уже 29 июня 1941 г. на заседании Политбюро ЦК ВКП(б) было принято решение об эвакуации в тыл из прифронтовой полосы авиационных заводов; 2 июля ЦК ВКП(б) принял решение об эвакуации броневых стана Мариупольского завода; 5 июля – о вывозе из центральных областей в Западную Сибирь оборудования для производства авиационных приборов, а оборудования Харьковского дизельного завода и дизельных цехов Ленинградского, Кировского и Харьковского тракторных заводов – в Челябинск. В первую очередь вывозилось оборудование военных заводов, а также предприятий цветной и черной металлургии, химической промышленности. В первые месяцы войны эвакуация велась почти одновременно из северо-западных областей РСФСР, Белоруссии, Прибалтики, Молдавии, Украины. Принятые правительством СССР, местными органами власти и управления экстренные меры, огромные усилия трудящихся обеспечили спасение от врага важнейшего промышленного оборудования и материальных ресурсов. Из Белоруссии было перебазировано 109 крупных предприятий. С одного только «Гомсельмаша» за трое суток было демонтировано и отправлено на Урал свыше 1000 вагонов с различным оборудованием. Из Киева в течение двух месяцев в глубокий тыл было вывезено 197 крупных предприятий [1, с. 42]. К октябрю 1941 г. была завершена эвакуация основного оборудования запорожских и днепропетровских заводов. Исключительного напряжения потребовала эвакуация мощных машиностроительных, металлургических, химических и других заводов Харькова и Донбасса. Всего с Украины в течение июня – декабря 1941 г. было перемещено на Восток 350 крупных промышленных предприятий (Там же, с. 43). Большой объем эвакуационных работ был проведен в Ленинграде. До конца августа 1941 г. в глубокий тыл страны было отправлено оборудование 92 заводов. В связи с непосредственной угрозой столице из Москвы и Московской области к концу ноября 1941 г. в тыловые

регионы вывезли большую часть оборудования 498 крупных предприятий [2, с. 801]. Одновременно с перебазированием промышленности проходила эвакуация имущества колхозов, совхозов, МТС. Из опасных районов на восток вывозили сельскохозяйственную технику, зерно, продовольствие, перегоняли скот. Уже в середине августа 1941 г. на левый берег Днепра было переправлено 1746 тыс. голов скота, 4,5 тыс. тракторов, 1370 комбайнов и автомашин [3, с. 94].

Составной частью эвакуационных планов стал вывоз в глубокий тыл научных, культурных учреждений и ценностей. В первые дни войны в Уфу была переведена Академия Наук Украины, с июля 1941 г. в Казань, города Урала и Средней Азии началась эвакуация научных учреждений. В восточные районы были переведены десятки научно-исследовательских институтов, 145 вузов, партийные и государственные архивы. В тыл страны вывезли исторические, художественные и культурные ценности музеев, библиотек, дворцов культуры, клубов. Из Москвы были эвакуированы ценнейшие экспонаты Оружейной палаты, Исторического музея, Музея изобразительных искусств имени А.С. Пушкина, Третьяковской галереи. Были вывезены редчайшие экспонаты музеев Новгорода, Пскова, Смоленска, Тулы, Феодосии (картинная галерея им. И.К. Айвазовского), Севастополя (панорама «Оборона Севастополя»). В восточные районы СССР были направлены ценнейшие книги и рукописи библиотеки им. В.И. Ленина (700 тыс. единиц), Исторической библиотеки (100 тыс.), библиотеки МГУ (43 тыс.), ленинградской библиотеки им. М.Е. Салтыкова-Щедрина (350 тыс. единиц). Из 15 областей РСФСР полностью эвакуировали 66 крупнейших музеев. На восток вывезли киностудии Москвы, Ленинграда, Киева, Одессы, театры Украины, Белоруссии, Москвы [1, с. 68].

С завершением эвакуации из прифронтовых районов главной задачей стало продвижение эшелонов к месту их назначения. В связи с этим в конце декабря 1941 г. Совет по эвакуации был расформирован и образован Комитет по разгрузке транзитных и других грузов на железной дороге.

Правительство СССР держало транспортные вопросы под постоянным наблюдением. В наиболее напряженное время под эвакуозагрузками находилось более половины вагонного парка крупных дорог страны. За 6 месяцев 1941 г. они перевезли около 1,5 млн вагонов таких грузов. С июля до конца навигации 1941 г. речной флот перевез 870 тыс. т груза. Большую роль в эвакуации сыграл морской флот. В первые дни войны из портов Прибалтики морским путем были вывезены кадры и оборудование крупных предприятий. Сотни тысяч тонн различных грузов, свыше 100 тыс. человек вывезли морями с Кольского полуострова и Северной Карелии в Архангельск [4, с. 64]. Благодаря организаторской работе советских и партийных органов, самоотверженности и мужеству трудовых коллективов удалось преодолеть неимоверные трудности, связанные с перемещением производства в тыл в установленные сроки.

Во второй половине 1941 г. на восток было перебазировано 2593 предприятия, в том числе 1523 крупных (на Урал – 667, в Западную Сибирь – 224, в Восточную Сибирь – 78, в Поволжье – 226, в Среднюю Азию и Казахстан – 308) [5, с. 117]. Вместе с ними прибыло 30 – 40% рабочих, инженеров и техников. По неполным данным из прифронтовой полосы в восточные районы было перемещено 2,4 млн голов крупного рогатого скота, 5,1 млн овец и коз, 0,2 млн свиней, 0,8 млн лошадей, много сельскохозяйственной техники, запасов зерна и другого продовольствия [2, с. 803].

Летом 1942 г. в связи с наступлением немецко-фашистских войск на Южном фронте началась вторая волна эвакуации. Эвакуация охватила Воронежскую, Ростовскую, Ворошиловградскую, Орловскую, Курскую, Сталинградскую области, Ставропольский и Краснодарский края, часть автономных республик Северного Кавказа. Из этих районов на восток страны и Закавказье было эвакуировано свыше 150 крупных предприятий, значительное количество сельскохозяйственной техники и имущества колхозов и совхозов. Размещение и скорейшее восстановление эвакуированных предприятий было взято на контроль ГКО, СНК СССР и ЦК ВКП(б). 25 октября 1941 г. заместителю председателя СНК Н.А. Вознесенскому, представлявшему правительство в Куйбышеве, было поручено в кратчайшие сроки добиться пуска эвакуированных заводов. Такое же поручение получил и находившейся на Волге с частью аппарата ЦК партии секретарь ЦК ВКП(б) А.А. Андреев. Вопросами пуска

в строй эвакуированных предприятий занимались многие члены ЦК партии и правительства. В октябре 1941 г. СНК СССР и ГКО утвердили график восстановления эвакуированных предприятий оборонных отраслей промышленности и черной металлургии. Прием, размещение и пуск перебазированных заводов были исключительно сложным и трудным делом. Основная масса эвакуированных предприятий прибывала на новые места осенью и зимой 1941 г. Разгружали оборудование и доставляли его на отведенные площадки иногда за многие километры от железнодорожной платформы или пристани, в осеннюю непогоду, суровые морозы, часто (из-за нехватки механизма) вручную. Готовых производственных площадей не хватало. Станки и машины приходилось размещать в недостроенных корпусах промышленных объектов, в гаражах, на складах, в торговых помещениях, а иногда и в зданиях культурно-просветительских учреждений. Монтаж оборудования нередко шел под открытым небом. Работали на строительных площадках круглосуточно. Преодолевая невероятные тяготы, работники эвакуированных предприятий вместе с трудящимися тыловых районов делали все, что бы в кратчайший срок пустить их в строй.

11 сентября 1941 г. СНК СССР принял постановление «О строительстве промышленных предприятий в условиях военного времени». Согласно этому постановлению, в восточные районы были перебазированы строительные организации, оснащенные техникой и имевшие опытные кадры. Они влились в созданные особые строительно-монтажные части, отличавшиеся строгой дисциплиной и мобильностью. В целях жесткой экономии металла и железобетона строители были обязаны использовать в качестве несущих конструкций дерево и другие местные материалы. Темпы строительства намного ускорились благодаря широко развернувшемуся движению новаторов. Все это обеспечивало быстрый ввод в действие производственных мощностей эвакуированных заводов. Многие предприятия вступили в строй через полтора – два месяца после прибытия на новое место. Из общего числа перебазированных предприятий авиационной промышленности три четверти в конце 1941 г. было восстановлено, а 9 работали на полную мощность. К этому же времени начали давать продукцию основные заводы танковой промышленности [6, с. 104]. К середине 1942 г. главные трудности, связанные с восстановлением прибывших в восточные районы заводов, были преодолены. Успешное перебазирование и быстрое налаживание производственной деятельности эвакуированных заводов на новых местах дали мощный экономический эффект. Возрожденные на новых местах заводы значительно увеличили производственные мощности восточных районов. Валовая продукция промышленности восточных районов в 1942 г. (по сравнению с 1940 г.) возросла в 2,4 раза. Бурно развивались машиностроение и металлообработка (в основном за счет военного производства). Восточные районы стали главным военно-промышленным арсеналом страны. Только промышленность Урала давала до 40% всей военной продукции страны. Быстрыми темпами велось строительство новых промышленных объектов, в 1942 г. их в стране насчитывалось 10315 [7, с. 116].

Вместе с вывозом материальных ценностей Совет по эвакуации проводил большую работу по перемещению населения из прифронтовой полосы. СНК СССР 5 июля 1941 г. принял специальное постановление «О порядке эвакуации населения в военное время». В этот же день было утверждено положение об эвакуационном пункте. Главное его назначение состояло в приеме эшелонов с эвакуированными, снабжении их питанием и оказании им медицинской помощи. Уже к 22 августа 1941 г. на крупных железнодорожных узлах и пристанях, в больших городах действовало 128 эвакуационных пунктов [8, с. 96]. Осенью 1941 г. при Совете по эвакуации было создано специальное Управление по эвакуации населения во главе с заместителем председателя СНК РСФСР К.Д. Панфиловым, его уполномоченные работали во всех основных районах размещения эвакуированных. На местах при исполкомах создавались соответствующие отделы. Первыми из прифронтовых районов отправлялись эшелоны с детьми. В течение месяца было вывезено 300 тыс. детей, из Москвы и пригородов – около 500 тыс. В тыловые районы РСФСР эвакуировалось около 2000 детских домов. На восток страны были отправлены учащиеся 715 школ ФЗО, ремесленных железнодорожных училищ с контингентом 125 тыс. человек. Проводилась эвакуация и другого населения. В сложнейших условиях первых дней войны удалось

эвакуировать 120 тыс. человек из Прибалтийских республик, 300 тыс. – из Молдавии, более 1 млн – из Белоруссии, 3,5 млн – с Украины, 1,7 млн – из Ленинграда, 2 млн человек – из Москвы [9, с. 78].

До 1 февраля 1942 г. по железной дороге в тыловые районы страны было эвакуировано 10,4 млн человек, 2 млн было перевезено водным транспортом [9, с. 82]; 8 млн человек переехали на новые места во время второй волны эвакуации летом 1942 г.

Перед органами исполнительной власти районов, в которые поступали эвакуированные, стояли задачи по обеспечению их жильем, питанием, медицинским обслуживанием. В условиях тяжелого первого периода войны все это было связано с гигантскими трудностями. Под жилье срочно приспособлялось все, что можно использовать. В соответствии с постановлением СНК СССР от 13 сентября 1941 г. «О строительстве жилых помещений для эвакуированного населения» возводились строения упрощенного типа барачных, полужемельные постройки и даже землянки. Одновременно велось строительство типовых домов. Основная масса эвакуированных удовлетворялась жильем за счет уплотнения местного населения.

В результате четко организованной работы по эвакуации промышленных объектов и населения в СССР в короткие сроки было налажено производство оружия и боеприпасов для нужд армии и флота в местах нового размещения, что позволило к концу 1942 г. превзойти фашистскую Германию по основным видам военной техники. Это позволяет говорить о том, что эвакуация каждого промышленного предприятия является яркой страницей в летописи Великой Отечественной войны.

Литература

1. Эшелоны идут на Восток. Из истории перебазирования производственных сил СССР в 1941 – 1942 гг. М., 1966.
2. Великая Отечественная война. Энциклопедия 1941 – 1945 гг. М. : Сов. энцикл., 1985.
3. Великая Отечественная война Советского Союза 1941 – 1945. Краткая история. М. : Военное изд-во, 1984.
4. Советская военная энциклопедия. Т. 8. М. : Военное изд-во, 1980.
5. Куманев Г.А. На службе фронта и тыла. М., 1976.
6. Советская экономика в период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. М., 1970.
7. Дьяков Ю.Л. Подвиг строительной индустрии тыла 1941–1945 гг. М., 1981.
8. Великая Отечественная война Советского Союза 1941 – 1945. Краткий курс. М. : Военное изд-во, 1984.
9. Организаторская и массово-политическая работа партийных организаций РСФСР в тылу. 1941 – 1945 гг. Л., 1980.



Evacuation as the way of economics' recovery from the critical situation

There is considered the work carried out by the USSR government in organization of evacuation of the industrial, agricultural enterprises and the population in the period of the Great Patriotic War.

Key words: evacuation, war, industrial enterprises, production activity, evacuated, supply, way, reception, placement.