

В.А. БРЫЛЕВ
(ВОЛГОГРАД)

СТАЛИНГРАД: ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РАЙОН ДО И ПОСЛЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Анализируется дешифрирование аэрофотоснимков 1942 г. и 1943 г. территории Центрального (Сталинского) района г. Сталинграда. Рассматривается состояние центральной части Сталинграда в начале и по окончании Сталинградской битвы.

Ключевые слова: дешифрирование, аэрофотоснимки, Сталинграда, Центральный (Сталинский) район, Сталинградская битва.

В данной статье мы приводим анализ дешифрирования детальных аэрофотоснимков, сделанных немецкой Люфтваффе осенью 1942 и весной 1943 гг. Данные аэрофотоснимки имеют масштаб, примерно, 1:8000 и охватывают территорию Центрального (Сталинского) района г. Сталинграда между р.Царицей на юге и площадью «9 января» – на севере (площадь Ленина), на западе – станция Сталинград-1 и Центральной набережной и причалами на р.Волге. Таким образом, нами сформулирована задача исследовать состояние центральной части г. Сталинграда в начале и по окончании Сталинградской битвы.

На третьем снимке, более детальном, примерно, в масштабе 1:50000, т.е. в 1 см 50 м, мы видим как выглядел Мамаев курган с прилегающими территориями и коммуникациями на начальном этапе Сталинградской битвы, предположительно, также в сентябре – октябре 1942 г.

Как выглядел Центральный район Сталинграда накануне Сталинградской битвы, какова была его структура? Центральный (Сталинский) район располагался между нижней частью долины р. Царицы на юге и Мамаевым курганом на севере; между железной дорогой на западе и Волгой на востоке.

До революции это была первая полицейская часть и Бутырский квартал. С севера к ней за оврагами Крутой и Долгий примыкал Нобелевский городок. За указанными оврагами располагался Мамаев курган. Территория, на которой выросла Центральная часть Царицына–Сталинграда представляет собой наклоненную к Волге хвалынскую террасу под углом 3–5°, расположенную в интервале абсолютных отметок от + 40 до + 15 м по бровке террасы абсолютной высоты. От бровки до отметки + 5 метров расположена нижняя терраса, по которой проложена железная дорога, связавшая основную железную дорогу через устье оврага Банный. Ширина прибрежной террасы тогда не превышала 20–30 метров [2]. На снимке видны еще не разрушенные дебаркадеры, баржи и другие плавающие средства. Всего мы посчитали около 10 причалов, но это только в пределах снимка, а еще несколько могли быть до устья р. Царицы.

В центральной части района выделяется площадь Павших борцов (бывшая Александровская площадь) и хорошо распланированный сквер с недавно посаженными деревьями. По периметру площади выделяется здание гостиницы «Столичные номера», а по Гоголевской улице – гостиница «Люкс». От сквера в сторону вокзала проходила довольно широкая улица Гоголя. На самой привокзальной площади виден фонтан «Детский хоровод», отстоящий от здания вокзала почти на 80 м. Здание железнодорожного вокзала Сталинград – 1 имело длину около 120 м, с южной и северной стороны оно ограничено выступами – флангами.

Градостроительная особенность центральной части г. Сталинграда – это наличие квартала треугольной формы. Южный – острый угол которого образовывали Центральный универмаг и другие капитальные строения. Впоследствии в подвалах Центрального универмага располагался штаб фельдмаршала Паулюса.

Другой квартал города – «Бутырский» развернут по отношению к главным улицам Сталинграда, примерно, на 60 градусов и был составлен из прямоугольной сетки улиц с отдельными капитальными кирпичными (судя по сохранившимся стенам) зданий. От этого квартала сохранились фрагменты ули-

цы Волгодонской. Группа капитальных зданий располагалась и к югу от площади Павших борцов в районе современной улицы Ленина, проспекта Ленина, улицы Пушкинской, Володарского это были и гостиницы, и Городская Дума, и банк, и другие государственные учреждения. Выделяется почти квадратной планировкой Центральный сквер, в северной части которого находилось здание Дома науки и искусств, ныне Драматический театр. От площади Павших борцов к Царице небольшой дугой, в плане, протянулся широкий бульвар с древесной растительностью. Его ширина достигала 30 м. В створе бульвара к Царице просматривается крупное капитальное здание мельницы и особняков дореволюционных царицынских меценатов.

Судя по светлому фототону в юго-западной части площади угадываются фундаменты разрушенного собора Александра Невского в сторону которого просматривается тень от обелиска на Площади Павших борцов. Территория по берегам долины Царицы была застроена мелкоэтажными частными домами, которые уходили в Заполотновскую часть, где был построен стадион с одной трибуной, расположенной с учетом солнца с юго-западной стороны. Наконец, между железной дорогой, улицей Голубинской и не засыпанным тогда еще оврагом просматривается четырехугольник тюрьмы.

Как известно, 23 августа г. Сталинград подвергся первой и самой страшной бомбардировки, но основной удар авианалета пришелся на северную часть Центрального районов, нефтесиндикат Нобеля и заводы. На сентябрьском снимке, сделанном через 3 недели после налета видны лишь отдельные воронки на центральных улицах и площадях, а также Волжский рейд, установленный дебаркадерами и баржами. Фашисты не вошли еще в центральную часть города, однако, в последующий авианалет 20 сентября немецкая авиация разрушила вокзал Сталинград – 1 [1].

О том, что железнодорожный вокзал Сталинград – 1 после этого остался без крыши можно видеть на другом снимке, сделанном уже 30 марта 1943 г, т.е. тогда боевые действия в Сталинграде были уже закончены еще к концу января. Но центральная часть города перестала существовать. На аэрофотоснимке с трудом можно найти здания, на которых сохранилась крыша. К числу немногочисленных уцелевших крыш относятся: капитальное здание крытого рынка, построенное еще до революции в стиле модерн и отдельные дома между северной частью станцией Сталинград – 1 и Бутырским кварталом. Последний при восстановлении послевоенного Сталинграда вовсе перестал существовать, сквозь его старую планировку были проложены новые проспекты и улицы Комсомольская, Сталина, Ленина и другие.

На площадях и пустырях послевоенного города видны многочисленные воронки от бомб, снарядов и мин. По размерам этих следов войны можно судить о том, куда упали фугасные бомбы, а по более мелким воронкам – мины и снаряды. Особенно много воронок на площади Павших борцов и Центральной набережной. На Волге, к тому времени, еще не было ледохода и только угадываются забереги вдоль реки. Все это объясняется, вероятно, холодной зимой 1942-1943 гг.

Детальный просмотр этого аэрофотоснимка вызывает удручающее впечатление, т. к. в зданиях, оставшихся без крыш видна внутренняя планировка квартир, учреждений и театров. Так, внутри дома Искусств и культуры можно видеть и фойе, и зрительный зал, и сцену с кулисами.

На площадях и бульварах не просматривается древесная растительность, которая сгорела, и только тополь на перекрестке довоенной Аллеи Героев и улицы Сталина уцелел. Теперь он является памятником природы и истории. В долине реки Царицы малоэтажная застройка частного сектора почти полностью выгорела, остались лишь несколько капитальных зданий купеческого особняка и паровой мельницы.

Интересно отметить, что на данном снимке не просматриваются следы дороги, ведущей к основанию обрыва левого склона долины р.Царицы, в основании которого были входы в штольни штаба Сталинградского фронта, т.к. эти подземные убежища были покинуты штабом еще в начале Сталинградской битвы, а входы в штольни были завалены и по настоящее время не откопаны [1]. Таким образом, масштаб разрушений центра и заводов северной части Сталинграда относятся к наиболее масштабным разрушениям городов Европы, по которым прошелся «каток» Второй мировой войны.

Литература

1. Самусь Н.А., Игнатенко О.Н. Инженерная геология Волгоградской агломерации (практический опыт): монограф. Москва: ООО «Геомаркетинг», 2010.
2. Сталинградская битва. Июль 1942–февраль 1943 гг.: Энциклопедия / под ред. М.М. Загоруйко; адм. Волгогр. обл.. Волгоград: Издатель, 2007.



Stalingrad: the Central District before and after the Great Victory

There is analyzed the air photo identification of the 1942 and 1943 of the territory of the Central (Stalin) district of Stalingrad. There is considered the condition of the Central part of Stalingrad at the beginning and after the end of the Stalingrad Battle.

Key words: *identification, air photo of Stalingrad, Central (Stalin) district, Stalingrad Battle.*